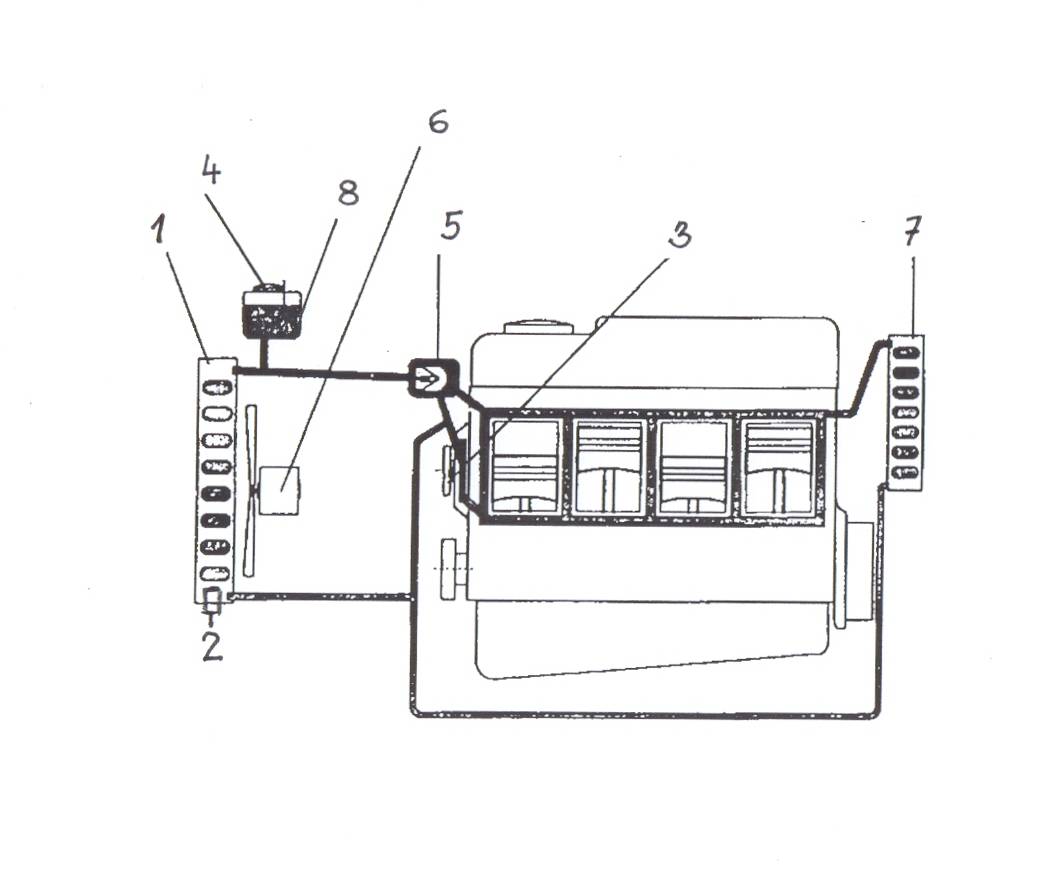
2. Chlazení motoru

* 1. Podle schématu kapalinové chladicí soustavy motoru doplňte čísla pozic:

číslo pozice, kde je umístěn termostat ……………………………………….

číslo pozice, kde je umístěno vodní čerpadlo ……………….....................

číslo pozice, kde je umístěna přetlaková zátka ……………………………. 0–3



* 1. Přetlakový ventil tlakové zátky se při ohřevu kapaliny:

**zavře** nebo **otevře** – nesprávnou odpověď škrtněte 0–2

* 1. Při jaké teplotě se termostat začíná otevírat?

**65 °C** nebo **82 °C** - nesprávnou odpověď škrtněte 0–2

* 1. Která část chladicího systému je zapínána automaticky

termoelektrickým spínačem?

………………………………………………………………………………………… 0–2

* 1. Popište postup kontroly činnosti termostatu:

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………… 0–4

* 1. Popište postup kontroly těsnosti chladicí soustavy:

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………… 0–3

* 1. Jaké vlastnosti má nemrznoucí směs do chladicí soustavy?

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………… 0–3

* 1. Popište účel činnosti termostatu:

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………… 0–2

* 1. Vyjmenujte druhy vzduchového chlazení motorů:

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………... 0-2

* 1. Vyjmenujte technické možnosti regulace chlazení vzduchem:

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………. 0-2

* 1. Vyjmenujte alespoň 4 nejběžnější příčiny přehřívání motoru

chlazeného vzduchem:

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………… 0–4